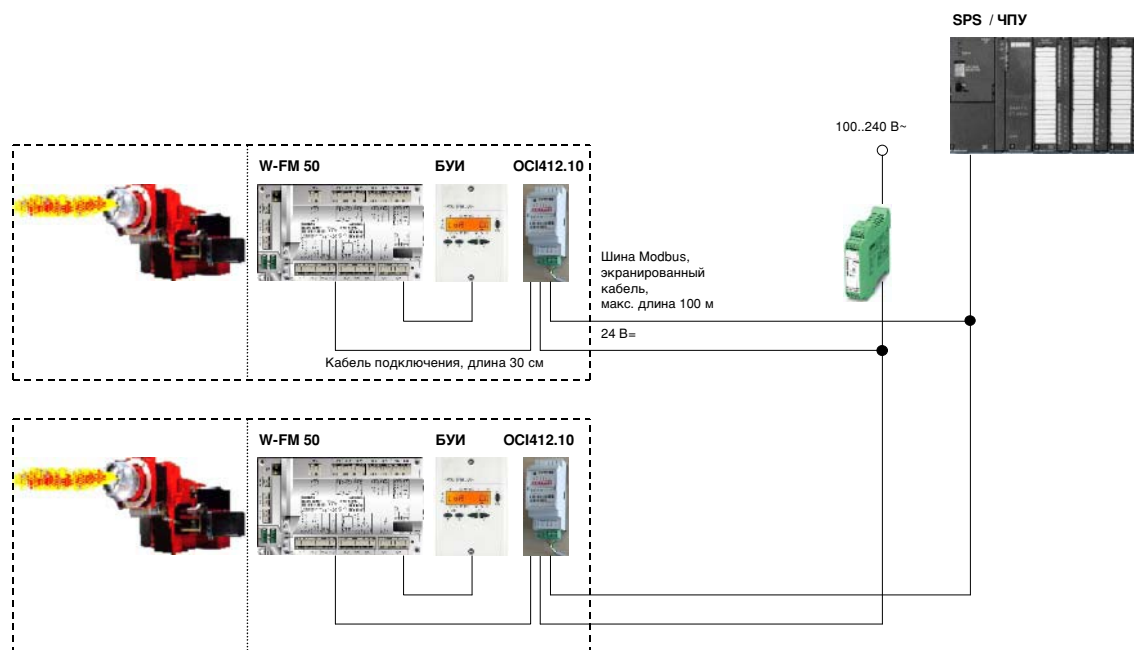


Данный документ описывает, при помощи каких электронных протоколов информационной шины обеспечивается доступ к значениям и сигналам горелок, оснащенных менеджерами горения W-FM 50, и приводит список необходимых принадлежностей.

1 Шина Modbus

Подключение W-FM 50 к SPS или прямому ЧПУ через шину Modbus



Необходимые принадлежности

- | | | | |
|--------------------------|--|----------------------|---------|
| <input type="checkbox"/> | Блок питания | (1 шт. на установку) | 710 109 |
| <input type="checkbox"/> | Интерфейс OSI 412.10 с кабелем подключения к W-FM 50 | (1 шт. на горелку) | 660 285 |

Связь с S7

- | | | | |
|--------------------------|---|----------------------|------------|
| <input type="checkbox"/> | Стандартное программное обеспечение W-FM 50, подключение по шине Modbus к SPS типа S7-300 / -400 и ET 200S, вкл. документацию (макс. для 9 горелок на одной S7) | (1 шт. на установку) | по запросу |
|--------------------------|---|----------------------|------------|

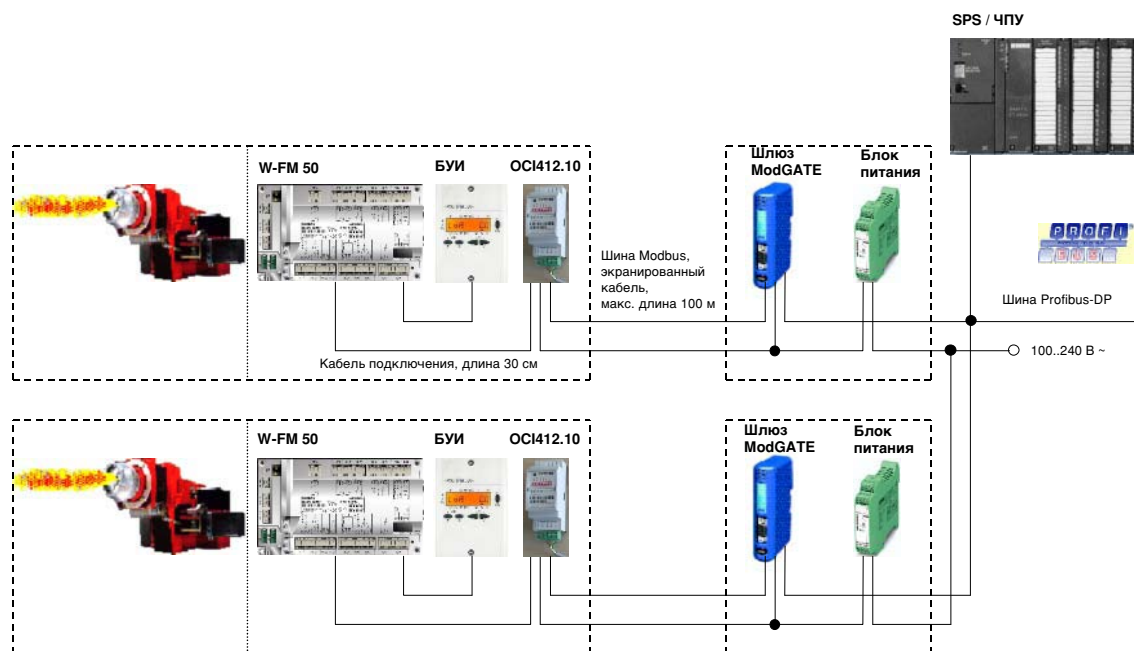
Связь с PMC

- | | | | |
|--------------------------|--|----------------------|------------|
| <input type="checkbox"/> | Стандартное программное обеспечение W-FM 50, подключение по шине Modbus к прямому ЧПУ типа PMC фирмы Neuberger, вкл. документацию (макс. для 9 горелок на одной PMC) | (1 шт. на установку) | по запросу |
|--------------------------|--|----------------------|------------|

Блок управления и индикации (БУИ) является всегда исполняющим устройством шины Modbus (Slave), SPS / ЧПУ является ведущим устройством шины Modbus (Master).

2 Шина Profibus-DP

Подключение W-FM 50 к SPS или прямому ЧПУ через ModGATE Profibus-DP



Необходимые принадлежности

- | | | | |
|--------------------------|---|--------------------|---------|
| <input type="checkbox"/> | Комплект ModGate Profibus-DP для W-FM 50
вкл. документацию | (1 шт. на горелку) | ... |
| <input type="checkbox"/> | Блок питания | (1 шт. на горелку) | 710 109 |
| <input type="checkbox"/> | Интерфейс OC1 412.10 с кабелем
подключения к W-FM 50 | (1 шт. на горелку) | 660 285 |

Стандартное программное обеспечение для интерфейсов **не** требуется, поскольку блок ModGATE осуществляет подготовку данных и их предварительную обработку.

Максимальное количество шлюзов ModGATE, которое можно подключить к SPS, зависит от количества доступных адресов шины Profibus и должно определяться в каждом конкретном случае.

3 LON (Локальная операционная сеть)

В настоящий момент возможности подключения W-FM 50 к локальной операционной сети нет.

4 Список передаваемых сигналов

Сигнал	Modbus (прямое подключение)	Шина Modbus / PROFIBUS-DP (подключение через ModGATE)
Рабочая фаза	x	x
Положение актуального топливного сервопривода	x	x
Положение сервопривода воздушной заслонки	x	x
Исполнительная величина для частотного преобразователя	x	x
Актуальное топливо	x	x
Актуальная мощность	x	x
Сигнал интенсивности факела	x	x
Актуальный расход топлива	x	x
Общее количество запусков	x	x
Актуальная ошибка: код ошибки	x	x
Актуальная ошибка: диагностический код	x	x
Актуальная ошибка: класс ошибки	x	x
Актуальная ошибка: фаза, во время которой произошла ошибка	x	x
Цифровые входы (предохранительная цепь, реле давления, контакт регулятора)	x x	x x
Цифровые выходы (клапаны, вентилятор, зажигание, сигнал тревоги)	x x	x x
Остановка программы	x	x
Режим шины Modbus: ввод мощности по месту / дистанционный	x	x
Время простоя шины Modbus	x	x
Дистанционный режим работы по шине Modbus	x	x
Ввод целевой мощности для модулируемого / ступенчатого режима работы	x x	x x
Рабочие часы (с возможностью обнуления)	x	x
Рабочие часы прибора под напряжением	x	x
Количество запусков (с возможностью обнуления)	x	x
Общее количество запусков (только считывание)	x	x
Расход топлива (с возможностью обнуления)	x	x
Количество неисправностей	x	x
Ввод мощности при потере связи	x	x
Журнал ошибок: актуальная ошибка	x	x
Журнал ошибок: актуальная ошибка 1 ... актуальная ошибка 24	x	-