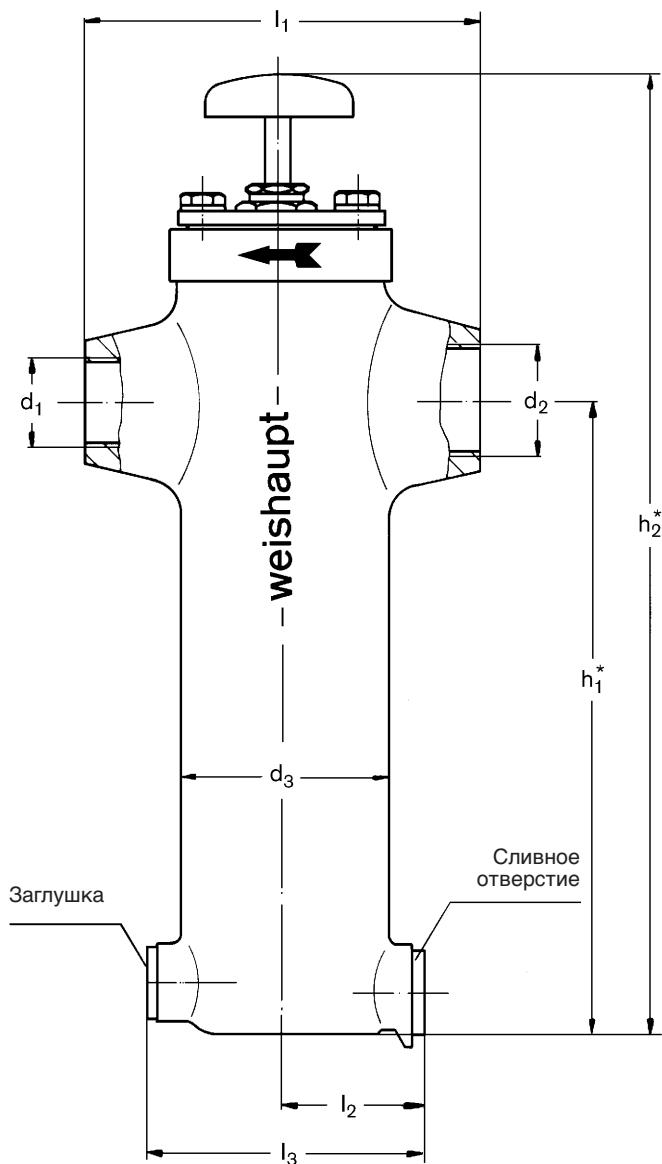


Фильтр фирмы Weishaupt для жидкого топлива EL



**Описание: фильтр типа F...**

Пластинчатый фильтр с щелевыми отделениями, корпус из алюминиевого сплава.

**Рабочее давление:** макс. 6 бар  
**Рабочая температура:** макс. 60°C

**Расход:**  
F 95 1200 л/ч  
F 150 2000 л/ч

**Ширина щелей:**  
Фильтр F 95 0,10 мм  
F 150 0,10 мм

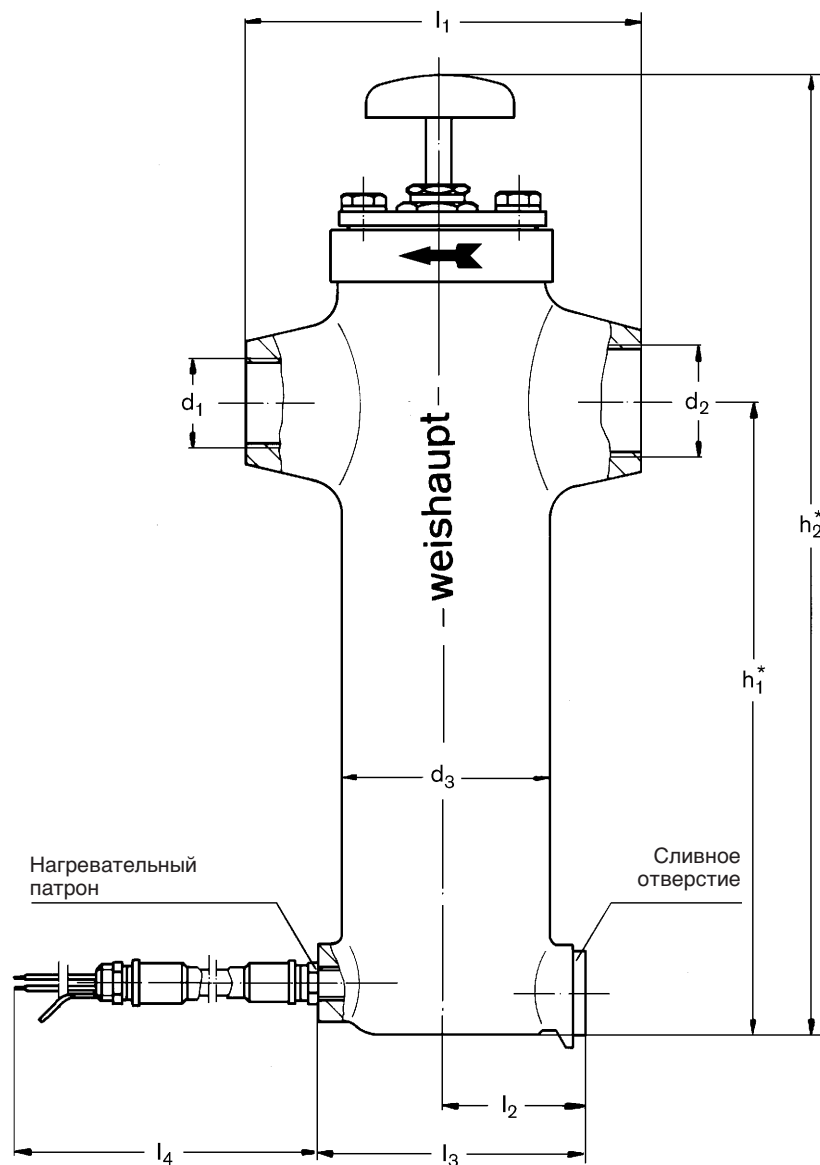
**Способ монтажа:**  
Корпус фильтра вертикально вниз.  
Соблюдать направление потока.

**Обслуживание:**  
При вращении винта и пакета грязь удаляется через щелевые отделения. Грязь оседает в шламовом отделении корпуса. Последующее удаление грязи регулярно производится через специальное сливное отверстие.

\* Размеры корпусов фильтров типа F 95 и F 150 одинаковы. Вкладыши фильтров имеют разную длину. Соединительная резьба  $d_1$  и  $d_2$  в соответствии с ISO 228/1.

Тип фильтра	$d_1$	$d_2$	$d_3$	$h_1^*$	$h_2^*$	$l_1$	$l_2$	$l_3$	Сухая масса, кг	№ заказа
F 95	G 1"	G 1"	73	195	278	130	52,5	105	2,5	109 000 0026/2
F 150	G 1"	G 1"	73	195	278	130	52,5	105	2,56	109 000 0027/2

## Фильтр фирмы Weishaupt для жидкого топлива M и S с нагревательным патроном



**Описание: фильтр типа F... E**

Пластинчатый фильтр с щелевыми отделениями, корпус из алюминиевого сплава, со встроенным нагревательным патроном.

**Рабочее давление:** макс. 6 бар  
**Рабочая температура:** макс. 100°C

**Расход:**  
 F 95 E 500 л/ч  
 F 150 E 850 л/ч  
 F 200 E 1200 л/ч

**Ширина щелей:**  
 Фильтр F 95 E 0,10 мм  
 F 150 E 0,10 мм  
 F 200 E 0,20 мм

**Мощность нагрева:**  
 Фильтр F 95 E 50 Вт  
 F 150 E 50 Вт  
 F 200 E 60 Вт

При заказе необходимо указывать напряжение: 110 В или 230 В.

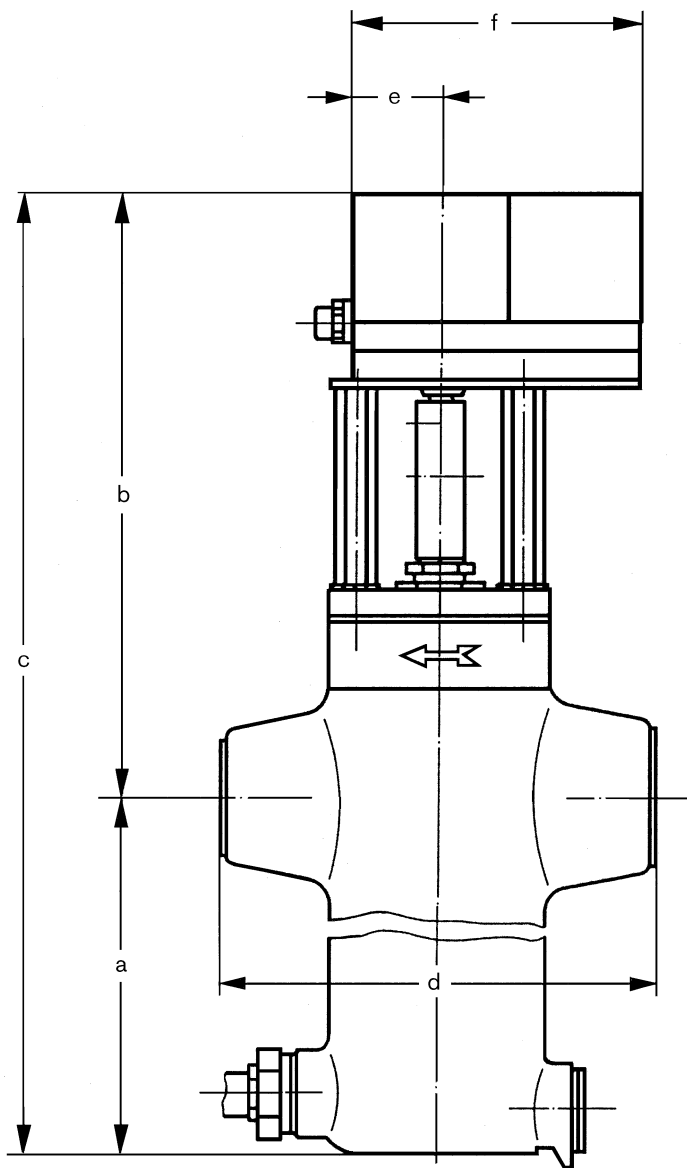
**Способ монтажа:**  
 Корпус фильтра вертикально вниз. Соблюдать направление потока.

**Обслуживание:**  
 При вращении винта и пакета грязь удаляется через щелевые отделения. Грязь оседает в шламовом отделении корпуса. Последующее удаление грязи регулярно производится через специальное сливное отверстие.

\* Размеры корпусов фильтров типа F 95 и F 150 одинаковы. Вкладыши фильтров имеют разную длину. Соединительная резьба d<sub>1</sub> и d<sub>2</sub> в соответствии с ISO 228/1.

Тип фильтра	d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	d <sub>3</sub>	h <sub>1</sub> *	h <sub>2</sub> *	l <sub>1</sub>	l <sub>2</sub>	l <sub>3</sub>	l <sub>4</sub>	Сухая масса, кг	№ заказа 230В	№ заказа 110В
F 95 E	G 1"	G 1"	73	195	278	130	52,5	101	1000	2,8	109 000 0030/2	109 000 0094/2
F 150 E	G 1"	G 1"	73	195	278	130	52,5	101	1000	3,2	109 000 0031/2	109 000 0095/2
F 200 E	G 1"	G 1 1/4"	76	238	364	150	53,5	103	1000	4,0	109 000 0032/2	109 000 0098/2

## Фильтр для жидкого топлива M и S с сервоприводом и нагревательным патроном



### Описание: фильтр типа F... E с сервоприводом

Пластинчатый фильтр с щелевыми отделениями, сервопривод, корпус из алюминиевого сплава со встроенным нагревательным патроном.

**Рабочее давление:** макс. 6 бар  
**Рабочая температура:** макс. 100°C

**Расход:**  
F 95 E 500 л/ч  
F 150 E 850 л/ч  
F 200 E 1200 л/ч

**Ширина щелей:**  
Фильтр F 95 E 0,10 мм  
F 150 E 0,10 мм  
F 200 E 0,20 мм

**Мощность нагрева:**  
Фильтр F 95 E 50 Вт  
F 150 E 50 Вт  
F 200 E 60 Вт

**Сервопривод:**  
Тип STM30  
Напряжение 230В  
Частота 50-60 Гц  
Потребляемая мощность 3ВА

**Способ монтажа:**  
Корпус фильтра вертикально вниз. Соблюдать направление потока.

**Принцип работы:**  
Сервопривод через равные промежутки времени вращает шток с щелевыми отделениями. За счет этого грязь удаляется через щелевые отверстия и оседает в шламовом отделителе. Последующее удаление грязи регулярно производится через специальное сливное отверстие.

Более подробно см. 7-1.4 лист 2

Размеры корпусов фильтров типа F 95 и F 150 одинаковы. Вкладыши фильтров имеют разную длину. Соединительная резьба  $d_1$  и  $d_2$  в соответствии с ISO 228/1.

Тип фильтра	a	b	c	d	e	f	№ заказа
F 95 E	195	175	370	130	28	98	109 000 03 34/2
F 150 E	195	175	370	130	28	98	109 000 03 35/2
F 200 E	238	228	466	150	28	98	109 000 03 36/2